

# MAMBRINI

STUDIO ASSOCIATO

Dott. Ing. Carla Facciotto - Dott. Arch. Sauro Mambrini  
53021 Abbadia San Salvatore- Via dei Forni,4 - Tel. 0577776049 Fax 0577776437

## **REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO A FIANCO DELL'OSPEDALE -PROGETTO ESECUTIVO 3° STRALCIO-**

### *RELAZIONE TECNICO SPECIALISTICA*

L'intervento consiste nella realizzazione di un parcheggio composto da posti auto, aree a verde posti autobus e viabilità interna.

Il progetto prevede il livellamento del terreno per raggiungere le quote stabilite cercando di ridurre al minimo i movimenti di terreno. Pertanto saranno previsti alcuni scavi con profondità massima di circa 90 cm e alcuni riporti di altezza non superiore a 150 cm.

I parcheggi saranno sistemati su quattro file orientate da nord a sud e da una fila adiacente al parcheggio realizzato nel primo stralcio. L'ingresso avverrà dallo spiazzo in fondo al parcheggio esistente, da qui un sistema di viabilità consente la fruibilità della zona e la possibilità di avere l'uscita sul lato opposto all'ingresso, in modo da non congestionare il traffico nei momenti di maggiore affluenza.

Saranno realizzati, nell'area più panoramica, anche posti auto per autobus e minibus.

L'area sarà interamente asfaltata eccetto i posti auto che saranno principalmente realizzati con pavimentazione in masselli autobloccanti tipo Greenpav. Tra una fila e l'altra saranno sistemate delle aiuole di verde e percorsi pedonali di servizio.

In prossimità del parcheggio autobus sarà realizzata una pensilina di attesa e servizi igienici. A completamento dell'area sarà realizzata l'area a verde pubblico prospiciente Via Bolzano e il marciapiede sul fronte panoramico che stabilisce anche il limite d'intervento e di proprietà.

Strade

# MAMBRINI

## STUDIO ASSOCIATO

**Dott. Ing. Carla Facciotto - Dott. Arch. Sauro Mambrini**

53021 Abbadia San Salvatore- Via dei Forni,4 - Tel. 0577776049 Fax 0577776437

Le strade saranno realizzate con fondazione in misto di cava 4/7 dello spessore di circa 25 cm rullata e ben compattata, un sovrastante strato di Binder chiuso di circa 10 cm e un tappeto di usura di 3 cm.

### Parcheggi

I parcheggi saranno realizzati prevalentemente con uno strato di fondazione in misto di cava compattato a rullo di 25 cm, uno strato di 10 cm di sabbia rullata e masselli autobloccanti tipo Greenpav . Avranno dimensioni di 250x500 e per disabili 320x500.

### Aiuole

Le aiuole saranno realizzate con cordonato perimetrale in cls vibrocompresso prefabbricato e riempite con terreno vegetale previa stesura di tessuto non tessuto per evitare l'accrescimento di essenze infestanti. A completamento sarà previsto l'erbificazione e la piantumazione di essenze arboree autoctone.

### Percorsi pedonali

I marciapiedi saranno delimitati con cordonato in cls prefabbricato delle dimensioni di 15x25x 100 e pavimentati con masselli di cls autobloccanti di colore grigio e rosa posato a spina di pesce, con file laterali a correre. I masselli autobloccanti saranno posati su letto di sabbia di 10 cm e su massicciata sottostante in misto di cava di 25 cm. Ogni passaggio ed attraversamento pedonale saranno realizzate rampe con pendenza non inferiore a 15% per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

### Sottoservizi

# MAMBRINI

## STUDIO ASSOCIATO

**Dott. Ing. Carla Facciotto - Dott. Arch. Sauro Mambrini**

53021 Abbadia San Salvatore- Via dei Forni,4 - Tel. 0577776049 Fax 0577776437

Saranno eseguiti servizi di raccolta delle acque meteoriche composti da tubazione di PVC con diametri variabili fino alla dimensione max di 315 cm di diametro, pozzini di raccolta e derivazione in cls prefabbricato e chiusino o caditoia in ghisa carrabile classe D 400 KN.

Sarà eseguita anche un nuovo impianti di illuminazione pubblica realizzata non pali di altezza 4,10 mt aventi corpo illuminante singolo o doppio una parte di pali, in prossimità

dell'elisoccorso, avranno altezza di circa 1,10 mt ad illuminazione radente. La linea della pubblica sarà collegata al quadro generale adiacente a Via Bolzano e già funzionante. I pali d'illuminazione saranno collegati da corrugato diametro 110 mm e cavo elettrico FG 70 completo di corda nuda di rame e dispersori a croce in acciaio zincato. Ogni palo sarà dotato di apposita fondazione in cls e pozzino di derivazione.

Opere complementari

L'area in oggetto sarà delimitata da una recinzione lungo tutto il tratto panoramico, composta da pali in acciaio zincato delle dimensioni di 6 x 6 di altezza 120 rete a maglia sciolta zincata di altezza 120 cm.

L'area di sosta sarà approfondita in un futuro progetto, attualmente si prevede soltanto il perimetro a quota pavimento.

Abbadia San Salvatore 25/03/2008

Il Tecnico

Arch. Sauro Mambrini